

**MARCHE PUBLIC DE PRESTATIONS INTELLECTUELLES****CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES  
PARTICULIÈRES  
(CCTP)****(CCTP N° 2025- SDIT-DIRNB-13)*****L'acheteur***

Ministère de la Transition Écologique

***Représentant de l'acheteur***

Monsieur le Préfet de la région Nouvelle-Aquitaine

***Ordonnateur***Monsieur le Directeur régional de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement  
Nouvelle-Aquitaine***Comptable public assignataire***

Madame la Directrice des Finances Publiques de Haute-Vienne

***Objet du marché***

RN 134 – Aménagement au droit de Gurmençon / Asasp-Arros – Étude de faisabilité.

Le présent CCTP comporte 15 pages.

# CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES

## Table des matières

<b>1 – Objet du marché.....</b>	<b>3</b>
<b>2 – Description du périmètre de l'étude.....</b>	<b>3</b>
<b>3 – Contexte de la mission.....</b>	<b>3</b>
<b>4 – Consistance des prestations :.....</b>	<b>4</b>
<b>5 – Élément de mission EM1 : diagnostic du territoire et du fonctionnement du réseau routier.....</b>	<b>5</b>
<b>6 – Élément de mission EM2 : propositions d'aménagement.....</b>	<b>8</b>
<b>7 – Élément de mission EM3 : Production d'une analyse multi-critères des solutions d'aménagement.....</b>	<b>9</b>
7.1. Proposition de critères :.....	9
7.2. Analyse multi-critères des solutions d'aménagement :.....	9
<b>8 – Élément de mission EM4 : propositions de variantes complètes en assemblage de solutions d'aménagement.....</b>	<b>10</b>
8.1 : Proposition de variantes d'aménagement :.....	10
. 8.2 : Analyse multi-critères des variantes complètes :.....	10
<b>9 . Réunions d'étude.....</b>	<b>11</b>
<b>10 . Forme des résultats d'étude.....</b>	<b>11</b>
<b>11. Maîtrise de la qualité.....</b>	<b>11</b>
<b>12 – Documents mis a disposition.....</b>	<b>14</b>

# CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES

## **1 – Objet du marché**

Le présent marché a pour objet la réalisation d'une étude technique de faisabilité pour l'amélioration de la circulation au droit des bourgs de Gurmençon et d'Asasp-Arros sur la RN134 dans le département des Pyrénées-Atlantiques.

L'aménagement de la déviation de Gurmençon / Asasp-Arros par la RN 134 doit permettre :

- d'améliorer la liaison entre Pau et l'Espagne via le tunnel du Somport,
- d'améliorer le cadre de vie et la sécurité des habitants et riverains du centre des deux communes pré-citées.

## **2 – Description du périmètre de l'étude**

La RN134 est une route nationale stratégique reliant la ville de Pau, dans les Pyrénées-Atlantiques, à la frontière espagnole au niveau du col du Somport. Elle constitue un axe majeur de liaison transfrontalière entre la France et l'Espagne, particulièrement important pour le trafic de transit dans la région pyrénéenne. Longue d'environ 83 kms, cette route dessert plusieurs communes et zones rurales, favorisant le développement économique local tout en facilitant l'accès aux territoires montagneux. Elle joue également un rôle clé dans le transport de marchandises et le tourisme, notamment en saison hivernale.

L'étude de faisabilité relative au présent marché porte sur un périmètre situé entre le giratoire de l'entrée nord de Gurmençon (RD55 / RN134 / chemin vieux) jusqu'à l'embranchement de la RN134 avec la D918 au sud d'Asasp-Arros, en amont de la centrale hydro-électrique. La zone d'études s'étend entre le gave d'Aspe à l'est et les coteaux à l'ouest s'étendant entre les communes d'Agnos au nord et d'Asasp-Arros au sud (voir plan de situation en annexe 1).

## **3 – Contexte de la mission**

La RN134 constitue une voie de desserte pour les habitants de la vallée d'Aspe et de transit important pour les échanges transfrontaliers. Au droit de Gurmençon / Arros d'Oloron au nord et d'Asasp plus au sud, la RN134 est située en sortie de la commune d'Oloron et cette position géographique particulière occasionne des conditions de trafic dégradées au niveau de ces deux bourgs.

En effet, comme l'ont montré d'anciennes études réalisées au droit des deux bourgs, la circulation sur la RN134 engendre de nombreuses nuisances (sonores, pollution et

accidentologie) et dégradent considérablement le cadre de vie et le bien-être des riverains de cette infrastructure.

Compte tenu de tous ces éléments, l'opération a déjà été déclarée d'utilité publique par arrêté préfectoral en 2001. La Déclaration d'Utilité Publique (DUP) a été prorogée en 2006 jusqu'au 7 septembre 2011. L'avant-projet sommaire a été approuvé en 1999, et un avant-projet sommaire modificatif a été validé en 2004. Un deuxième avant-projet modificatif a été proposé en 2010 par la Direction Interdépartementale des Routes Atlantique, pour mettre à jour le coût de référence de l'opération.

Compte tenu de l'ancienneté des études antérieures et de la caducité de la DUP, la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) de Nouvelle Aquitaine, assurant les missions de maîtrise d'ouvrage déconcentrée pour le compte du Préfet de région par l'intermédiaire de son service Service Déplacements Infrastructures Transports (SDIT), souhaite relancer une étude de faisabilité afin de répondre aux grands enjeux de cette infrastructure.

Il est à noter que, suite à la prorogation de la DUP en 2006 et des études de projet qui en ont découlé, un fuseau en tracé neuf a fait l'objet d'acquisitions foncières entre les communes de Gurmençon et d'Asasp-Arros. Ce fuseau est présenté dans les études d'AVP sommaire qui seront remises au titulaire afin qu'il l'intègre dans le périmètre de l'étude technique et réinterroge la pertinence de ce fuseau ancien en tracé neuf selon différents critères (environnementales, financier, faisabilité, technicité, etc.) et normes actuelles.

#### **4 – Consistance des prestations :**

La finalité des études d'opportunité est posée par le guide d'application de l'instruction technique du 29 avril 2014 : elles doivent permettre de faire émerger des solutions d'aménagement dont l'opportunité sera démontrée au regard de leur faisabilité, de leur capacité à répondre à la fois aux difficultés récurrentes et aux enjeux des territoires concernés, de leurs impacts et de l'évaluation de leur coût.

L'étude de faisabilité se déroulera en quatre phases successives :

- 1) La réalisation d'un diagnostic de territoire et de fonctionnement du réseau routier dans le périmètre d'études qui devra faire émerger les grands enjeux de mobilité du territoire, les objectifs de l'opération, et les solutions d'aménagement potentielles permettant d'y répondre.
- 2) L'étude de solutions d'aménagement au droit des bourgs de Gurmençon / Arros d'Oloron au nord et d'Asasp au sud pour répondre aux grands enjeux de territoire identifiés dans la phase 1.
- 3) La production d'une analyse multi-critères des solutions d'aménagements étudiées.
- 4) L'étude de variantes d'aménagement en assemblage des solutions nord / sud identifiées dans la phase 2 et la production d'une analyse multi-critères de chaque variante proposée.

À la fin de ces quatre phases d'étude, la maîtrise d'ouvrage DREAL devra disposer d'une analyse multi-critères exhaustive de plusieurs variantes d'aménagements de la RN134 entre Gurmençon et Asasp-Arros.

## **5 – Élément de mission EM1 : diagnostic du territoire et du fonctionnement du réseau routier**

La première phase de l'étude s'inscrit comme l'étape n°1 de l'étude de faisabilité : le diagnostic du territoire et du réseau routier.

Celle-ci doit permettre d'établir un état descriptif du territoire de référence, de ses perspectives d'évolution, de l'état et du fonctionnement du réseau routier inclus dans le périmètre d'étude. Cette phase devra permettre de vérifier et d'arrêter le périmètre d'étude en fonction du recueil des informations effectué et de faire émerger les grands enjeux et objectifs de l'opération.

Ce diagnostic s'appuiera notamment sur les informations recueillies auprès des gestionnaires des voies situées dans le périmètre d'étude dont notamment, les représentants de Vinci Autoroutes et A'LIENOR, en tant que concessionnaire autoroutier respectifs de l'A64 / A65, les représentants du Département des Pyrénées-Atlantiques en tant que gestionnaire des voiries dont il a la charge dans le périmètre d'étude, les représentants de la communauté de communes du Haut-Béarn, en tant que gestionnaire des voiries locales sur le périmètre d'étude et les représentants de la DIRA, en tant que gestionnaire de la RN 134.

Il est à noter qu'un marché spécifique à l'état initial environnemental sur ce même périmètre a été lancée par le SDIT en octobre 2025 et que les données de cette étude viendront alimenter au fur et à mesure l'étude de faisabilité demandée dans le présent marché.

### **A - Appropriation des études antérieures**

Ce préalable doit permettre la prise en compte des études déjà réalisées. Le maître d'ouvrage mettra à disposition du titulaire les pièces suivantes :

- Le dossier d'enquête publique préalable à la DUP du projet antérieur avec ses annexes.
- Tous les autres documents relatifs au projet antérieur (registre d'enquête, instruction mixte de 2001, Avant-Projet Sommaire, etc.).

### **B - Diagnostic de territoire**

Le titulaire collectera l'ensemble des données existantes – données de trafic, études précédemment menées sur les voies étudiées, perspectives d'évolution du territoire – les mettra en forme, les analysera, les croisera, les mettra en valeur et les hiérarchisera en vue d'en présenter une synthèse.

À ce stade de l'étude, les prestations de recueil se limiteront aux données disponibles par voie bibliographique avec compléments par des investigations de terrain légères (expertises qualitatives) du titulaire et des rencontres des acteurs du territoire.

À minima les volets suivants devront être étudiés :

- volet paysager ;
- volet socio-économique ;
- volet bruit et santé ;
- volet hydrologie, écologie des milieux aquatiques (sensibilité et vulnérabilité des eaux superficielles), hydraulique et hydrogéologie ;

- volet études géologiques et géotechniques
- volet urbanisme et projets d'aménagements.

L'ensemble des contacts sont à la charge du titulaire, tant auprès des administrations que des collectivités et organismes ad hoc.

### **C - Diagnostic de fonctionnement de l'infrastructure**

À partir des données collectées, le titulaire réalisera un diagnostic du fonctionnement de l'infrastructure sur le périmètre d'étude.

Ce diagnostic intégrera également des interviews / entretiens avec les principaux acteurs de l'infrastructure, notamment les exploitants de la RN134 (DIRA) mais également avec les élus locaux (communes, communautés de communes, conseil départemental, etc ...) ainsi qu'avec les gestionnaires des voiries pour comprendre le fonctionnement dans son ensemble. Ces entretiens permettront d'identifier précisément les points positifs et négatifs du fonctionnement de l'infrastructure existante, ses principaux défauts et ses axes d'amélioration. Ils permettront également de recueillir des idées d'amélioration et/ou des préconisations techniques utiles pour les éléments de mission suivants de l'étude.

Le diagnostic de fonctionnement de l'infrastructure permettra in fine de définir le besoin auquel l'étude de faisabilité devra répondre en proposant des solutions concrètes dans les phases suivantes.

### **D - Les études de trafic routier, l'analyse des conditions de déplacement routier et l'accidentologie**

Le titulaire devra présenter les méthodes détaillées de travail qu'il mettra en œuvre pour réaliser les études de trafic qui comportent la réalisation et/ou l'analyse des comptages routiers, les observations des conditions de circulation (longueurs de file d'attente, temps de parcours, capacité des carrefours à absorber la demande en trafic) et une analyse de l'accidentologie.

Avant de réaliser l'ensemble des comptages nécessaires à la production des études, le titulaire du marché aura à charge d'informer l'exploitant du réseau national ainsi que les responsables des collectivités concernées de son intervention sur les différents réseaux. Pour cela, il assurera la rédaction et la diffusion des courriers et demandes d'autorisation nécessaires. Le titulaire gèrera également le suivi des arrêtés temporaires de police de la circulation.

Le titulaire du marché apportera un soin tout particulier à la qualité du rendu du rapport d'études Trafic et Accidentologie. Il joindra des cartes détaillées et précises à destination du maître d'ouvrage mais également, des cartes synthétiques et de nature pédagogique à destination du public pour les phases de concertation.

L'objectif est de pouvoir appréhender clairement la problématique et préciser éventuellement les objectifs généraux de l'opération.

### **Les comptages**

Le titulaire devra procéder à une campagne de comptages automatiques et directionnels in-situ avec prise en compte des différents modes de déplacements de l'ensemble des usagers de la RN et des voies secondaires s'y raccordant (VL, PL, transports en commun, deux-roues...). Ce recueil de données comportera :

- la récupération des données issues des systèmes de comptages permanents ;
- la réalisation de comptages routiers VL et PL, transports en commun... ;
- la ventilation des flux au niveau des intersections aux heures de pointe du matin et du soir un jour représentatif de la semaine durant laquelle sont réalisés les comptages automatiques.

Les résultats distingueront les trafics VL, les trafics PL de marchandises, deux-roues, piétons, les autocars, les fourgons camionnettes et les trafics de transport en commun. Ils donneront les cumuls quart d'heure par quart d'heure aux heures de pointe du matin et du soir. Les postes de comptage automatique seront maintenus en fonctionnement au minimum pendant 1 semaine complète.

Le titulaire devra transmettre les données de comptage routier sur l'ensemble des postes sous la forme d'une base de données (format txt ou xls).

### **E – Proposition de scénarios d'aménagement :**

En fonction des résultats du diagnostic de territoire et de fonctionnement de l'infrastructure, le titulaire devra mettre en exergue les grands enjeux du territoire, et les problématiques de mobilité locale afin de proposer au maître d'ouvrage la ou les solution(s) d'aménagement qu'il lui semble répondre à ces problématiques.

Le titulaire aura pour mission de proposer au maître d'ouvrage :

- 3 solutions d'aménagement minimum au droit des bourgs de Gurmençon et d'Arros d'Oloron (secteur nord).
- 3 solutions d'aménagement minimum au droit du bourg d'Asasp (secteur sud).

Ces 3 solutions d'aménagement pourront intégrer pour chaque secteur :

- une ou plusieurs propositions de réaménagement sur place (avec mesures correctives de l'infrastructure déjà existante).
- une proposition d'aménagements sur la base du tracé neuf déjà étudié dans l'avant-projet sommaire de 2010 (avec une réinterrogation technique au regard des normes en vigueur).
- une ou plusieurs propositions d'aménagement en tracé neuf.

### **F – Livrables de l'élément de mission EM1 :**

Le titulaire regroupera l'ensemble des résultats dans un rapport qui présentera :

- la synthèse des études et données existantes en précisant les documents exploités ;
- le diagnostic de territoire reporté sur des planches graphiques ;
- le diagnostic du fonctionnement de l'infrastructure en précisant les données exploitées.
- la synthèse des solutions d'aménagement proposées et argumentées.

À la fin de la première phase, le titulaire présentera en réunion de restitution (au siège de la DREAL Nouvelle Aquitaine à la cité administrative de Bordeaux) le diagnostic de territoire et de fonctionnement du réseau routier. Ce diagnostic global mettra en exergue les points forts et les axes d'amélioration de la RN134 et de ses voies secondaires proches au droit des deux bourgs de Gurmençon / Arros d'Oloron au nord et d'Asasp au sud. Il identifiera également le(s) besoin(s) concret(s) d'aménagement de l'infrastructure ainsi que les grands enjeux de territoire à prendre en considération pour la poursuite de l'étude de faisabilité. Enfin, il présentera une synthèse des solutions d'aménagement proposées et argumentées eu égard aux enjeux identifiés.

La maîtrise d'ouvrage commandera l'élément de mission EM2 après validation définitive de la phase 1.

## **6 – Élément de mission EM2 : propositions d'aménagement**

Cette mission s'inscrit dans l'étape n°2 de l'étude de faisabilité.

L'objectif de l'élément de mission EM 2 est d'étudier différentes solutions d'aménagement par secteurs géographiques (Gurmençon – Arros au nord et Asasp au sud) préalablement à la proposition de variantes sur l'ensemble du périmètre d'étude.

Les études de cette phase seront menées à partir des éléments validés lors de la phase précédente de diagnostic de territoire.

Chaque solution devra faire l'objet d'une analyse sous trois angles :

### **1) Fonctionnel : selon les fonctionnalités attendues.**

Les solutions feront l'objet de représentations graphiques et les caractéristiques géométriques seront détaillées. Si d'éventuels ouvrages d'art étaient nécessaires, ils seraient implantés sur plans et leur longueur estimée dans l'objectif de disposer d'une estimation sommaire fiable pour la comparaison des solutions.

### **2) Réglementaire et environnemental :**

Concernant ce volet, les thèmes suivants (liste non exhaustive à compléter par le titulaire) devront être abordés en indiquant et justifiant l'impact – nul, positif ou négatif - de la solution proposée par rapport à la situation actuelle :

- la géologie et la géotechnique ;
- l'habitat (bruit) et les activités économiques ;
- l'urbanisme (SCOT, PLU, PDU, perspectives d'urbanisation à 15 ans) ;
- l'insertion dans le paysage ;
- les servitudes d'utilité publique (dont servitudes aéronautiques de dégagement) ;
- les installations classées (ICPE, IOTA) ;
- les infrastructures et offres de transports ;
- les réseaux de transport d'énergie et d'information, de distribution d'eau ;
- la conformité aux règles de conception selon le type de voie (ICTAAL, ARP, 9 /15 etc.);

### **3) Financier : Évaluation financière de la solution proposée.**

Le titulaire du marché réalisera pour chacune des solutions la synthèse des coûts générés pour le projet suivant les résultats de chacune des études traitées (études environnementales, études de techniques routières, évaluation socio-économique, études d'aménagement de l'espace et d'urbanisme).

Le titulaire fournira également une note détaillant les hypothèses prises pour la réalisation de ces estimations et précisant la base de prix utilisée.



### **Livrable attendu**

Le titulaire regroupera dans un rapport complet les solutions étudiées et leur analyse sur les trois thèmes pré-cités. Les échelles des documents graphiques à produire sont les suivantes :

- 1/5 000e pour le plan de situation,
- l'échelle adaptée à une restitution au format A3 pour les plans de synthèse des solutions,

Le titulaire pourra proposer des échelles différentes si elles permettent d'améliorer la lisibilité des éléments d'études.

À la fin de l'élément de mission EM2, le titulaire présentera en réunion de restitution (au siège de la DREAL Nouvelle Aquitaine à la cité administrative de Bordeaux) une synthèse des solutions d'aménagement étudiées. Le titulaire remettra à la maîtrise d'ouvrage le diaporama de présentation des solutions d'aménagement proposées.

## **7 – Élément de mission EM3 : Production d'une analyse multi-critères des solutions d'aménagement.**

Cette mission s'inscrit dans l'étape n°3 de l'étude de faisabilité.

L'objectif de l'élément de mission EM3 pour le titulaire est de fournir une analyse multi-critères des solutions d'aménagement sur la base des éléments recueillis dans l'élément de mission EM1. La maîtrise d'ouvrage pourra commander cet élément de mission en parallèle de l'élément de mission EM2.

### **7.1. Proposition de critères :**

Le titulaire proposera une liste pertinente de critères à étudier pour la construction de l'analyse multi-critères, parmi lesquels seront traités a minima :

- Le prix global.
- L'impact environnemental au sens large.
- Les procédures environnementales à mener dans sa mise en place (dérogation espèces protégées, etc ...).
- Le nombre de riverains bénéficiaires de l'aménagement d'un point de vue socio-économique.
- L'impact paysager du projet.

À la fin de cette phase, un point d'arrêt sera effectué entre la maîtrise d'ouvrage et le titulaire pour statuer sur les critères retenus qui seront intégrés dans l'analyse multicritères.

### **7.2. Analyse multi-critères des solutions d'aménagement :**

Suite au point d'arrêt, le titulaire devra proposer une analyse multi-critères détaillée pour chaque solution d'aménagement.

### ***Livrable attendu***

Le titulaire remettra à la maîtrise d'ouvrage un rapport explicatif détaillé des critères choisis et de l'analyse multi-critères. Il remettra également un diaporama de présentation de l'analyse multicritères.

La réunion de restitution des solutions d'aménagements pourra être complétée par la présentation de l'analyse multi-critères, si l'élément de mission EM3 a été réalisé dans les mêmes délais que l'élément de mission EM2.

## **8 – Élément de mission EM4 : propositions de variantes complètes en assemblage de solutions d'aménagement.**

### **8.1 : Proposition de variantes d'aménagement :**

L'objectif de l'élément de mission EM4 est de proposer des variantes cohérentes sur l'ensemble du périmètre d'étude à partir des solutions validées à l'élément de mission EM2 et EM3 précédents. Le titulaire devra également faire une estimation financière de chacune des variantes proposées.

Enfin, le titulaire produira une analyse comparative des variantes d'aménagement proposées et indiquera à la maîtrise d'ouvrage la ou les variante(s) préférentielle(s) qu'il retient compte tenu de son expertise technique, des enjeux environnementaux et socio-économiques du territoire.

### **B – Livrables**

Le titulaire regroupera dans un rapport la ou les variante(s) préférentielle(s) et leur analyse au regard du diagnostic de l'EM1 et des enjeux de mobilité identifiés lors de celui-ci, y compris présentation de la réflexion ayant conduit à proposer ces variantes suite à l'EM2 et l'EM3.

Les échelles des documents graphiques à produire sont les suivantes :

- 1/5 000e pour le plan de situation (en format dxf et shape avec les systèmes de coordonnées lambert 93 epsg2154).
- l'échelle adaptée à une restitution au format A3 pour les plans de synthèse.

Le titulaire pourra proposer des échelles différentes si elles permettent d'améliorer la lisibilité des éléments d'études.

### **. 8.2 : Analyse multi-critères des variantes complètes :**

Le titulaire proposera une analyse multi-critères détaillée des différentes variantes identifiées en tenant compte des critères retenus au 7.1 du présent CCTP. Cette analyse multicritère constituera la synthèse récapitulative de l'étude de faisabilité.

### ***Livrable attendu***

Le titulaire remettra à la maîtrise d'ouvrage un rapport explicatif détaillé de l'analyse multicritères ainsi qu'un diaporama de présentation des différentes variantes d'aménagement retenues.

## **9 . Réunions d'étude**

Les réunions de travail avec le maître d'ouvrage qui seront organisées en fonction de la méthode proposée par le titulaire au stade de la remise d'offre se tiendront à son initiative, à Bordeaux ou dans les Pyrénées Atlantiques (64) à proximité d'Oloron Sainte Marie avec un délai de préavis de deux semaines. La visioconférence sera possible pour certains types de réunions, en accord entre le titulaire et la maîtrise d'ouvrage.

Les réunions de point d'arrêt qui seront éventuellement organisées par le maître d'ouvrage se tiendront à son initiative, à Bordeaux, avec un délai de préavis de deux semaines. Le titulaire rédigera le relevé de décisions de ces réunions liées aux études techniques, qu'il adressera par messagerie électronique, sous un délai d'une semaine, au SDIT, et aux personnes désignées par le SDIT selon les sujets abordés en réunion, pour avis.

Si au-delà d'une semaine après réception, le projet de relevé n'a fait l'objet d'aucune observation du SDIT, il sera considéré comme accepté par tous. Dans le cas contraire, le titulaire intégrera les modifications et assurera la diffusion à l'ensemble des destinataires.

Ces réunions sont réputées durer ½ journée hors temps de déplacement du titulaire. Les documents supports de la réunion et la mise à disposition du matériel éventuellement nécessaire sont à la charge du titulaire.

## **10 . Forme des résultats d'étude**

À l'issue de chacune des phases d'étude, l'ensemble des résultats devra être remis par le titulaire :

- en 3 exemplaires couleur reliés, au format qui lui paraîtra judicieux (A4 ou A3) ;
- en version informatique (.pdf) ;

Le titulaire devra s'assurer dès le démarrage des études que les versions informatiques qu'il utilisera pour sa production sont compatibles avec celles susceptibles d'être utilisées par le maître d'ouvrage.

Il indiquera dès le début des études la liste des logiciels informatiques qu'il compte utiliser.

Pour chaque remise de fichiers informatiques autres que pdf, le titulaire joindra la liste détaillée des fichiers en précisant le nom, le format, le type, les liaisons externes et le contenu des fichiers.

Tous les documents seront produits avec un système de codification permettant d'identifier les versions successives et les motifs de leur mise à jour.

## **11. Maîtrise de la qualité**

### **11.1. Cadre général**

Les études seront élaborées conformément aux dispositions de l'instruction gouvernementale du 29 avril 2014 et de son instruction technique de novembre 2018 fixant les modalités d'élaboration des opérations d'investissement et de gestion sur le réseau routier national.

Les productions s'inscriront dans les différents textes réglementaires et documents techniques en vigueur dont les dispositions sont à prendre en compte pour assurer à la prestation toute sa qualité et sa validité du point de vue réglementaire aussi bien que du point de vue de son efficacité.

Pour chacun des thèmes traités dans ses productions, le titulaire devra faire référence aux dispositions réglementaires et/ou techniques concernées. La non-conformité à l'une ou plusieurs de ces références, entraînera la correction et la mise à jour des documents concernés. Ces reprises seraient alors effectuées par le titulaire, à ses frais.

### **11.2. Le plan d'assurance qualité du titulaire**

#### **11.2.1 Le SOPAQ**

Le titulaire du marché présentera le schéma organisationnel du plan assurance qualité (SOPAQ) qu'il compte mettre en œuvre à tous les stades d'élaboration de sa mission. Ce document devra avoir été remis par le candidat avec son offre ; il deviendra contractuel à la signature du marché sous l'appellation PAQ, Plan Assurance Qualité.

Ce document devra comporter notamment les points suivants :

#### **A - La nomination d'un chef de projet**

Le chef de projet est désigné par le titulaire du marché. Il sera l'unique interlocuteur du maître d'ouvrage et devra impérativement être présent à chaque réunion sous peine de pénalités. Il aura un rôle transversal entre les différents intervenants du projet.

**Le titulaire du marché s'engage à ce que les personnes citées dans son offre soient celles qui interviendront sur la prestation.**

Si un changement devait intervenir avant le commencement des prestations ou en cours de prestations, le titulaire du marché soumettra une demande spécifique au maître d'ouvrage sur ses nouveaux moyens humains. Ce changement devra faire l'objet d'un avenant, au titre de la modification de la pièce contractuelle que constitue le plan d'assurance qualité.

#### **B - L'organisation du bureau d'études**

Le titulaire du marché explicitera notamment les modalités d'intervention de chaque spécialiste, la composition de l'équipe chargée d'assurer la mission avec indications de l'expérience et des références des intervenants (noms et curriculum vitae de l'équipe).

### **C - Les moyens de coordination**

Le titulaire du marché, le cas échéant, apportera des précisions sur les moyens de coordination qu'il mettra en place entre les différents intervenants (sous-traitant éventuels) du marché.

En effet, le titulaire du marché devra assurer d'une part les prestations d'ordonnancement, de pilotage, de coordination et d'ensemblier de l'ensemble des volets, et d'autre part, les prestations de contrôles externes de la qualité technique des dossiers produits dans le cadre du présent marché par lui-même, ses co-traitants et ses sous-traitants.

### **D - La présentation du réseau local ou régional pour les informations nécessaires à la mission**

Le titulaire du marché détaillera le réseau auquel il fera appel pour recueillir les informations bibliographiques ou les avis d'experts. Tout contact pris auprès des organismes qualifiés ou des associations devra être mentionné au maître d'ouvrage.

### **E - L'ordonnancement des études**

Le titulaire du marché explicitera les points à lever par le maître d'ouvrage.

### **F - La description des procédures suivies pour assurer la qualité de l'étude**

Le titulaire du marché décrira le plan qualité interne qu'il mettra en place pour assurer la qualité de sa mission.

## **11.2.2 Le calendrier général détaillé de la mission**

Le titulaire du marché remettra un calendrier général détaillé de la mission en faisant apparaître notamment :

- les délais d'exécutions intermédiaires relatifs à chacune des phases techniques et des tranches ;
- les dates de transmission à la maîtrise d'ouvrage des sous-parties des phases techniques, demandées dans le présent CCTP.

Ce calendrier fera l'objet d'un suivi à l'occasion du démarrage de chaque tranche.

## **11.2.3 Les contrôles**

### **A - Contrôle intérieur du titulaire**

Pour garantir la qualité des études, le titulaire devra mettre en œuvre un contrôle qualité de la production sur deux niveaux :

- contrôle interne des équipes de production ;
- contrôle externe par le prestataire (effectué avec des personnels expérimentés ne faisant pas partie des équipes de production).

Le plan de contrôle du titulaire vise à optimiser la qualité des études tant sur la forme que sur le fond, en examinant notamment les points suivants :

- pertinence des études au regard des enjeux du projet : réponse aux objectifs, acceptabilité...

- conformité des études aux exigences contractuelles ;
- conformité des études aux règles de l'art et à la réglementation en vigueur ;
- conformité des études aux exigences particulières du maître d'ouvrage.

Le maître d'ouvrage se verra remettre par le titulaire les rapports de ces contrôles internes et externes.

## **B - Contrôle extérieur du maître d'ouvrage**

Le maître d'ouvrage pourra mandater un ou plusieurs prestataires pour le contrôle extérieur. Le contrôle extérieur a pour rôle de contrôler les résultats des études sur les critères suivants : respect des stipulations du présent dossier de consultation, respect des normes et réglementations en vigueur, respect des règles de l'art, des recommandations et règles de bonnes pratiques.

Le maître d'ouvrage communiquera au titulaire une note de synthèse des différentes remarques formulées lors des contrôles. Le titulaire examinera chaque point et procédera aux modifications en vue de la transmission des dossiers définitifs. La transmission du dossier modifié sera accompagnée d'une note de suivi comportant un récapitulatif des remarques formulées par le contrôle extérieur et, pour chacune, la suite donnée par le titulaire.

## **12 – Documents mis a disposition**

Les fichiers numériques nécessaires à la réalisation du présent marché seront mis à disposition du titulaire selon des modalités d'échange qui seront précisées ultérieurement. Ils comprennent à minima :

- Le dossier d'enquête publique préalable à la DUP du projet antérieur avec ses annexes.
- Tous les autres documents relatifs au projet antérieur (registre d'enquête, instruction mixte de 2001, Avant-Projet Sommaire, etc.).

Le titulaire sera tenu de respecter strictement la confidentialité des documents qui lui seront remis et s'engage à ne pas en faire usage en dehors du cadre du présent marché.

**ANNEXE n° 1 au CCTP**  
**RN134 – Contournement de Gurmençon - Asasp-Arros**  
**PLAN DE SITUATION DU PÉRIMÈTRE D'ÉTUDE**

